

CDM7190

Potência nominal (potência nominal): 190 cv (142kW) @2200rpm

Peso(Peso operacional): 15600Kg (Padrão)



Motoniveladora



- Equipado com motor Dong Feng Cummins.
- A troca de marchas T/M controlada eletro-hidráulica com uma única alavanca, 6 mudanças para frente e 3 para trás, torna a operação fácil e conveniente.
- A alocação ideal de carga por eixo proporciona excelente estabilidade ao nivelar áreas irregulares e rochosas.
- Estrutura tipo caixa e T/M avançado permitem que ele execute trabalhos pesados.
- Uma ampla faixa de trabalho é alcançada por meio do sistema de suspensão de aiveca flexível e da estrutura articulada.



Carregadeira de rodas



Escavadeira



Rolo compactador de estrada



Minicarregadeira



Motor

型号.....康明斯 Cummins 6CTA8.3-C190
 MotorCummins 6CTA8.3-C190
 型式.....直喷、涡轮增压、水冷
 TipoInjeção direta turboalimentada refrigeração a água
 额定功率 Potência nominal 190 HP a 2200 rpm
 最大扭矩 Toque máx.860N.m@1300rpm

Transmissão (Sistema de Transmissão)

ZF技术的电液控制动力换挡变速箱, 单手柄操作, 中位锁定。
 Transmissão eletro-hidráulica Power Shift ADVANCE com tecnologia ZF, operação com alavanca única e bloqueio em ponto morto.
 行驶速度 (km/h) Velocidade de deslocamento (na rotação nominal do motor)

Mudança de marchas	Velocidade de avanço	Velocidade reversa
1º	6.5	6.5
2º	11.4	14.6
3º	14.6	30
4º	24,8	
5º	30	
6º	49,2	

Sistema Hidráulico

系统压力 Pressão do sistema 17,5 MPa
 发动机额定转速时的流量 99L/min
 Taxa de fluxo na velocidade nominal do motor 99L/min

Sistema de direção (Sistema de direção)

前轮的最大转向角.....左右各 49°
 Alcance máximo de giro esquerda ou direita 49°
 车架转向角.....左右各 26°
 Articulação do quadro esquerda ou direita 26°
 最小转弯半径.....7300 mm
 Raio de giro mínimo 7300 mm
 系统压力 Pressão do sistema 16 mpa
 发动机额定转速时的流量 55L/min
 Taxa de fluxo na velocidade nominal do motor 55L/min

EIXOS (eixos)

前桥.....中央高地间隙 610 mm, 摆角为 ±16°
 Eixo dianteiro Distância ao solo 610 mm e ângulo de oscilação
 (total) ±16°
 前轮倾斜角 direita ou esquerda 17°
 后桥: 全浮式后桥, 带 NO-SPIN 差速器

Eixo traseiro: eixo traseiro totalmente flutuante com diferencial NO-SPIN

Tandem Drive (direção tandem)

平衡箱摆角 (Oscilação em tandem)13° para frente e para trás
 终传动.....螺旋锥齿轮, 单级减速。
 Condução finalEngrenagem cônica espiral, redução de estágio único
 串联传动.....采用双排滚子链
 Condução em tandemCorrentes de rolos de duas carreiras

Freios

行车制动.....全液压制动, 鼓式制动器
 Freio de serviçoSistema de freio hidráulico, freio a tambor
 停车制动.....软轴操纵作用内涨鼓式制动器。
 Freio de estacionamentoEixo flexível com acionamento por controle interno de expansão
 freio a tambor panding

Aiveca (Moldboard)

铲刀尺寸 Dimensões4268 mm × 580 mm × 20 mm

(Alcance da Lâmina)

铲刀移动距离 (Deslocamento lateral da lâmina)
 Certo965 mm
 Esquerda965 mm
 Alcance máximo do ombro fora dos pneus traseiros (quadro reto)
 Direita 2347mm2346 mm
 Esquerda2346 mm
 Máx. elevação acima do solo Máx.450 mm
 profundidade de nivelamento535 mm
 Máx. ângulo da lâmina, direita ou esquerda90°
 Ângulo da ponta da lâmina29° ~ 77°

Pneu

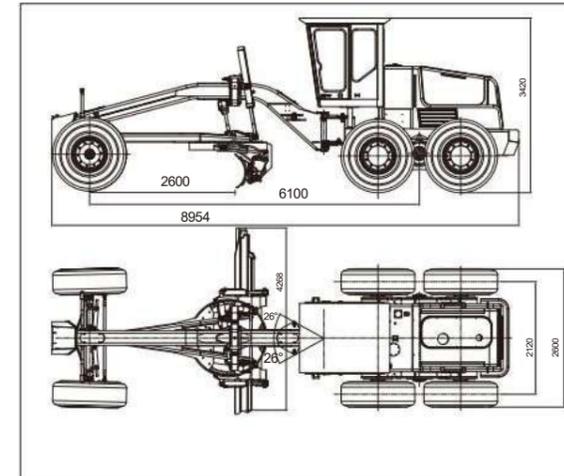
轮胎规格 Tamanho do pneu17.5-25-12PR L-3

(Cabine)

Cabine humanística com absorção de vibração e direção ajustável volante e assento, e painel aerodinâmico proporcionam baixo ruído ar condicionado, operação confortável e amplo alcance visual.

(Capacidade de recarga)

燃油箱 Tanque de combustível370L
 变速箱 Transmissão28L
 曲轴箱 Cáter17L
 后桥 Eixo traseiro18L
 平衡箱 (单边) Alojamento em tandem (cada)45L
 液压系统 Sistema hidráulico65L



Cabine Confortável



- Cabine totalmente fechada com visibilidade de até 47%.
- 47%

Anexo Opcional

- 后松 Estripador
- 自动找平仪 Dispositivo de nivelamento automático
- 防滚翻 Estrutura ROPS
- 推土板 Lâmina Frontal
- 前松 Escarificador



Escarificador de ar

- N° de dentes 11
- Largura de escavação 1325 mm
- Max. levantar acima do solo 344 mm
- Profundidade de escavação 212 mm

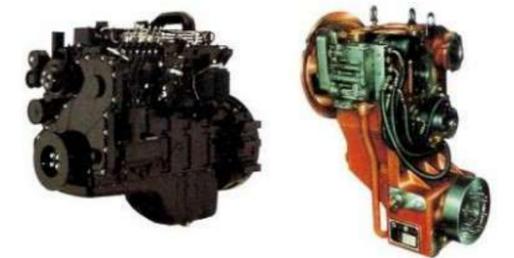
O Estripador

- N° de hastes 3 (máx. 5)
- Máx. profundidade de escavação 436 mm
- Max. levantar acima do solo 611 mm
- Máx. largura de escavação 2196 mm

Lâmina Frontal

- Largura da lâmina 2501mm
- Max. levantar acima do solo 579 mm Máx.
- profundidade de classificação 125 mm

Trem de força mais compatível



- Equipado com motor Cummins que apresenta forte potência e baixo consumo de óleo.
- A transmissão ADVANCE adotou a tecnologia ZF com alça única que apresenta desempenho perfeito e fácil operação.

Válvula Multivias e Booster Importados



- Componentes importados adotados em locais cruciais aumentam muito a confiabilidade.